

**UCHWAŁA Nr XXIII/256/08**  
**Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim**  
z dnia 26 sierpnia 2008 r. z późn. zmianami.

**w sprawie określenia przepisów porządkowych obowiązujących przy przewozie osób,  
bagażu i zwierząt pojazdami lokalnego transportu zbiorowego w Stargardzie**

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218), art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601; z 2001 r. Nr 125, poz. 1371; z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 130, poz. 1112; z 2003 r. nr 149, poz. 1452 i Nr 211, poz. 2049; z 2004 r. Nr 97, poz. 962, Nr 160, poz. 1678 i Nr 281, poz. 2780 oraz z 2006 r. Nr 133, poz. 935) uchwała się, co następuje:

**Rozdział I**  
**Przepisy ogólne**

§ 1. Uchwała określa przepisy porządkowe obowiązujące przy przewozie osób, bagażu i zwierząt pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na obszarze miasta Stargard i gmin, z którymi Miasto podpisało porozumienia w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 2. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

- 1) "mieście" - należy przez to rozumieć miasto Stargard
- 2) „operatorze” – należy przez to rozumieć operatora publicznego transportu zbiorowego Gminy Miasto Stargard w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371);
- 3) "autobusie" - należy przez to rozumieć pojazd lokalnego transportu zbiorowego;
- 4) "obsłudze autobusu" - należy przez to rozumieć kierowcę autobusu i kontrolera biletów;
- 5) "dokumencie przewozu" - należy przez to rozumieć bilet;
- 6) "izochronach dojazdu" - należy przez to rozumieć odległość od miejsca zamieszkania do najbliższego przystanku autobusowego oraz odległość między dwoma kolejnymi przystankami.

**Rozdział II**  
**Zasady funkcjonowania komunikacji miejskiej w Stargardzie**

§ 3.

1. Podstawowym obowiązkiem operatora jest przewóz autobusami osób i bagażu ręcznego na terenie miasta Stargard.

2. Operator może także realizować zadania innych gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, z którymi miasto zawarło przedmiotowe porozumienie komunalne, na zasadach określonych w tym porozumieniu.

#### **§ 4.**

1. Komunikacją miejską winien być objęty obszar całego miasta.

2. Trasy linii komunikacyjnych mogą przebiegać tylko ulicami, których jezdnia posiada odpowiednie parametry techniczne dla autobusów.

#### **§ 5.**

1. Sieć komunikacji miejskiej stanowią linie komunikacyjne.

2. Trasy linii komunikacyjnych winny łączyć przeciwległe krańce miasta a zarazem przebiegać przez śródmieście.

3. W centrum miasta powinien znajdować się rejon, w którym zbiega się większość linii autobusowych i który stanowi dogodny dla pasażerów punkt przesiadkowy.

#### **§ 6.**

1. O dostępności komunikacji miejskiej decydują izochrony dojazdu.

2. Izochrony, o których mowa w ust. 1 winny wynosić na terenie miasta:

1) dla obszarów miejskich o zabudowie intensywnej - ok. 350 m;

2) dla obszarów miejskich charakteryzujących się małą intensywnością zabudowy - od 500 do 1000 m;

3) dla obszarów podmiejskich o małej intensywności zabudowy - od 1000 do 1500 m.

**§ 7.** Częstotliwość kursowania autobusów na poszczególnych liniach komunikacyjnych powinna być uzależniona od potrzeb przewozowych mieszkańców, które ustala operator na podstawie badań potokowości przewozów lub innych badań marketingowych.

**§ 8.** Przystanki autobusowe winny być zlokalizowane w pobliżu zakładów pracy, szkół, przedszkoli, żłobków, osiedli mieszkaniowych, centrów handlowych itp.

**§ 9.** Trasy linii komunikacyjnych, lokalizacja przystanków oraz rozkłady jazdy autobusów winny być dostosowywane do zbiorowych potrzeb społeczności lokalnej, zamieszkującej teren obsługiwany przez operatora.

**§ 10.** Autobusy winny być zaopatrzone w informację wizualną zewnętrzną i wewnętrzną z numerem linii komunikacyjnej oraz oznaczeniem przystanku docelowego.

**§ 11.** O uruchomieniu, likwidacji lub zmianie trasy linii komunikacyjnej oraz o zmianie rozkładów jazdy autobusów operator informuje pasażerów w sposób zwyczajowo przyjęty.

**§ 12.** Operator ma obowiązek zapewnienia ciągłości sprzedaży biletów autobusowych.

## **Rozdział III**

### **Zasady korzystania z przewozów**

§ 13. W przypadku awarii lub uszkodzenia autobusu w czasie jazdy pasażer ma prawo kontynuowania jazdy na podstawie skasowanego już biletu następnym autobusem tej samej linii lub innej linii przebiegającej tą samą trasą, albo autobusem zastępczym podstawionym przez operatora.

§ 14. Operator nie ponosi odpowiedzialności za szkody będące następstwem przerw w ruchu autobusu oraz zmiany kierunku jazdy autobusu, spowodowane przyczynami techniczno-eksploatacyjnymi lub decyzją organów nadzoru ruchu drogowego.

§ 15. Każdy autobus powinien być zaopatrzony w informację, gdzie i do kogo pasażerowie mogą kierować skargi i wnioski dotyczące działalności operatora.

§ 16. Na żądanie pasażerów, obsługa autobusu ma obowiązek udzielać informacji dotyczących przewozów, a w szczególności czasu odjazdu autobusu z przystanku końcowego, kierunku jazdy itp.

§ 17. Kierowca autobusu ma obowiązek w czasie pełnienia obowiązków służbowych nosić na widocznym miejscu numer służbowy i okazywać go pasażerom na żądanie.

§ 18. Operator odpowiada za szkody wyrządzone pasażerowi wynikające z ruchu pojazdu, z zastrzeżeniem § 14.

§ 19. Pasażer odpowiada wobec operatora za szkody wyrządzone z własnej winy w autobusie lub na przystanku autobusowym.

## **Rozdział IV**

### **Przewóz osób**

§ 20.

1. Umowa przewozu jest umową cywilną, wzajemną. Operator przez zawarcie umowy przewozu zobowiązuje się do przewiezienia osób lub rzeczy i jednocześnie nabywa prawo do wynagrodzenia, zaś pasażer poprzez zawarcie umowy przewozu nabywa prawo do przewiezienia go i zaciąga zobowiązanie do uiszczenia operatorowi wynagrodzenia.

2. Zawarcie umowy przewozu następuje poprzez zakup i skasowanie lub aktywowanie biletu o nominale zgodnym z aktualnie obowiązującą opłatą za przejazd, w szczególności poprzez:

- 1) skasowanie niezwłocznie po wejściu do pojazdu biletu (papierowego lub elektronicznego), w kasowniku stanowiącym wyposażenie pojazdu;
- 2) zakup i skasowanie niezwłocznie po wejściu do pojazdu biletu papierowego u kierującego pojazdem lub w automacie biletowym zamontowanym w pojeździe;
- 3) wykupienie odpowiedniego biletu okresowego i posiadanie go w czasie przejazdu;

- 4) zakup niezwłocznie po wejściu do pojazdu biletu wirtualnego przy wykorzystaniu zbliżeniowej karty płatniczej, poprzez dokonanie zapisu elektronicznego za pomocą urządzenia operatora;
  - 5) skasowanie lub aktywowanie niezwłocznie po wejściu do pojazdu biletu zakupionego w aplikacjach mobilnych wskazanych przez operatora – poprzez nadanie biletowi ważności w postaci dokonania na nim zapisu elektronicznego;
  - 6) zajęcie miejsca w pojeździe w przypadku pasażerów zwolnionych z opłat i posiadanie na czas przejazdu dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego.
3. W przypadku stwierdzenia awarii urządzeń kasujących lub urządzeń pobierających opłatę za przejazd (bilet wirtualny) pasażer powinien powiadomić o tym obsługę autobusu.

## **§ 21.**

1. Każdy pasażer obowiązany jest do posiadania na czas przejazdu oddzielnego biletu (dopuszczalne jest kasowanie kilku biletów o łącznym nominale zgodnym z aktualną opłatą za przewóz) i zachowania go do kontroli.
2. Pasażer ma prawo skorzystać z przejazdu ulgowego lub bezpłatnego tylko w przypadku posiadania podczas przejazdu dokumentu potwierdzającego uprawnienia do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego.
3. Po wejściu do autobusu należy bezzwłocznie skasować bilet, wnieść opłatę poprzez bilet wirtualny lub dokonać zakupu i skasowania lub aktywowania biletu w aplikacji mobilnej, a na wezwanie kontrolera okazać bilet. W przypadku korzystania z uprawnień do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego, pasażer zobowiązany jest okazać dokument, z którego uprawnienia te wynikają.
4. Nie stanowi dowodu wniesienia opłaty za przejazd bilet przeznaczony do skasowania i nie skasowany, zniszczony lub uszkodzony.
5. Pasażerowi opuszczającemu autobus nie wolno odstępować skasowanego biletu innej osobie wsiadającej do tego autobusu w celu przejazdu na podstawie już wykorzystanego biletu, zaś osobie, która taki bilet otrzymała nie wolno użyć go jako podstawy do przejazdu autobusem.

## **§ 22.**

1. Wsiadanie do autobusu i wysiadanie z niego dozwolone jest tylko na przystankach, po całkowitym zatrzymaniu się autobusu.
2. Pasażerowie zamierzający wsiąść na przystanku oznaczonym "na żądanie" winni odpowiednio wcześniej uprzedzić o tym kierowcę autobusu wciskając przycisk sygnalizacyjny, a osoby zamierzające wsiąść na takim przystanku dać znak poprzez wyraźne podniesienie ręki.
3. W komunikacji nocnej pasażer zobowiązany jest wsiadać do pojazdu pierwszymi drzwiami i bez wezwania okazać kierowcy autobusu bilet (okresowy lub jednorazowy przeznaczony do skasowania), ewentualnie dokonać zakupu biletu.

## **§ 23.**

1. W czasie jazdy autobusu pasażerowie zajmujący miejsca stojące zobowiązani są trzymać się uchwytów lub poręczy.

2. W czasie przewozu dziecko może pozostawać w wózku tylko wtedy, gdy jest zabezpieczone szelkami uniemożliwiającymi wypadnięcie.

**§ 24.** Pasażer zajmujący miejsce oznaczone napisem "Miejsce dla inwalidy" lub "Miejsce dla osoby z małym dzieckiem" itp., ma obowiązek zwolnić to miejsce w razie, gdy do autobusu wsiądzie osoba, dla której miejsce to jest przeznaczone.

**§ 25.** Pasażerowie nie mogą zajmować miejsca w pobliżu kierującego autobusem, w sposób ograniczający jego pole widzenia oraz zachowywać się w sposób utrudniający kierowcy prowadzenie autobusu.

**§ 26.**

1. Kierowcy autobusu nie wolno ruszyć z przystanku bez uprzedniego sprawdzenia czy wszystkie osoby wysiadające opuściły pojazd a wszystkie osoby wsiadające znajdują się już wewnątrz autobusu.

2. Rozpoczęcie jazdy przed zamknięciem drzwi jest zabronione.

**§ 27.**

1. Obsługa pojazdu może odmówić przewozu osobie:

- 1) nietrzeźwej;
- 2) zagrażającej bezpieczeństwu lub porządkowi;
- 3) wzbudzającej odrazę brudem lub niechlujstwem;
- 4) odmawiającej zapłacenia należności za przewóz.

2. Osobom, o których mowa w ust. 1 nie przysługuje zwrot opłaty za bilet.

**§ 28.** Zabrania się i traktuje jako zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku w autobusie:

- 1) wsiadanie i wysiadanie po sygnale do odjazdu;
- 2) jazdę na stopniach;
- 3) otwieranie drzwi w czasie jazdy autobusu;
- 4) nieuzasadnione dawanie sygnału do zatrzymania się autobusu;
- 5) zanieczyszczanie autobusu;
- 6) niszczenie urządzeń i wyposażenia autobusu;
- 7) wychylanie się z autobusu;
- 8) opieranie się o drzwi autobusu podczas jazdy;
- 9) spożywanie lodów, zapiekanek, itp. mogących zabrudzić pasażerów lub wnętrze autobusu;
- 10) palenie tytoniu i spożywanie napojów alkoholowych;
- 11) wykonywanie czynności mogących narazić współpasażerów na szkody materialne lub obrażenia ciała;
- 12) wykonywanie innych czynności niedozwolonych w miejscach publicznych.

## **Rozdział V**

### **Przewóz bagażu i zwierząt**

- § 29. 1. Przewóz bagażu w autobusach jest dozwolony przy zachowaniu zasad określonych w niniejszym rozdziale.
2. W uzasadnionych przypadkach, szczególnie przy dużym napełnieniu pojazdu pasażerami, obsługa autobusu może odmówić przewozu bagażu o rozmiarach lub masie stwarzających utrudnienia dla podróżujących osób. Powyższe nie dotyczy wózków dziecięcych i inwalidzkich, które spełniają warunki określone w ust. 6 i 7.
3. Bagażu i zwierząt nie wolno umieszczać w autobusie na miejscach przeznaczonych do siedzenia.
4. Zezwala się na przewóz bagażu podręcznego, jeżeli:
- 1) istnieje możliwość umieszczenia go w przestrzeni pasażerskiej autobusu;
  - 2) nie zagraża bezpieczeństwu jazdy;
  - 3) nie zasłania widoczności kierującemu pojazdem;
  - 4) nie naraża na zabrudzenie lub uszkodzenie odzieży innych pasażerów;
  - 5) nie utrudnia przejścia;
  - 6) bagażem podręcznym jest pomoc naukowa, instrument muzyczny, sztaluga itp., przewożona na zajęcia edukacyjne lub wychowawcze.
5. Zezwala się na przewóz zwierząt pod opieką pasażera, jeżeli:
- 1) małe zwierzęta, w szczególności psy, koty, ptaki itp. trzymane są na rękach lub na kolanach pasażera;
  - 2) pies trzymany jest na smyczy i ma założony kaganiec, a pasażer posiada aktualne świadectwo szczepienia psa.
6. Zezwala się na przewóz wózków dziecięcych, jeżeli:
- 1) wózek zostanie skutecznie unieruchomiony za pomocą hamulca lub blokady oraz ustawiony w wyznaczonym miejscu, a jeśli to miejsce jest zajęte przez wózek inwalidzki lub inny wózek dziecięcy – w innym dostępnym miejscu, równoległe do osi pojazdu i tyłem dziecka do kierunku jazdy;
  - 2) dziecko przewożone w wózku zostanie zabezpieczone za pomocą szelek bezpieczeństwa stanowiących wyposażenie wózka;
  - 3) opiekun dziecka przebywa w bezpośrednim sąsiedztwie wózka, zapewniając niezwłoczną możliwość unieruchomienia wózka w razie jego niespodziewanego przemieszczania lub przewracania się, w tym na skutek nagłego hamowania lub nagłej zmiany toru ruchu pojazdu.
7. Zezwala się na przewóz wózków inwalidzkich, w tym wyposażonych w silnik, jeżeli:
- 1) wymiary wózka nie przekraczają wymiarów: długość całkowita: 120 cm, szerokość całkowita: 70 cm, wysokość całkowita: 109 cm, a ich waga całkowita nie przekracza 350 kg;
  - 2) wózek można obrócić wewnątrz pojazdu, w miejscu wokół własnej osi;
  - 3) wózek zostanie prawidłowo ustawiony w wyznaczonym miejscu i unieruchomiony za pomocą

hamulca lub blokady oraz zabezpieczony pasem mocującym – jeżeli jest w niego wyposażony.

8. Zezwala się na przewóz rowerów w sposób nie utrudniający przewozu i nie zagrażający bezpieczeństwu innych pasażerów, z zastrzeżeniem zakazów, o których mowa w § 30.

9. Zezwala się na przewóz składanych hulajnóg, niewyposażonych w silnik – jeżeli są złożone i przewożone w opakowaniu transportowym lub trzymane w ręku w sposób nieprzeszkadzający innym pasażerom.

10. Zezwala się na przewóz urządzeń wspomagających ruch (w tym wrotek, rolek, deskorolek) – jeżeli są przewożone w opakowaniu transportowym lub trzymane w ręku w sposób nieprzeszkadzający innym pasażerom.

**§ 30. 1.** Zabrania się przewożenia w autobusach:

1) przedmiotów, które mogą spowodować:

- a) zanieczyszczenie lub uszkodzenie pojazdu,
- b) zanieczyszczenie lub uszkodzenie odzieży pasażerów,
- c) uszkodzenie ciała pasażerów,

w szczególności: ostrych narzędzi, otwartych naczyń z farbami, lakierami, smarami, luster, tafli szkła, dużych naczyń szklanych;

2) przedmiotów cuchnących, żrących, zapalnych, łatwopalnych, wybuchowych, radioaktywnych, trujących;

3) broni palnej z zastrzeżeniem ust. 2;

4) bagażu, zwierząt, środków transportu oraz urządzeń przewożonych z naruszeniem zasad określonych w § 29;

5) środków transportu osobistego, w szczególności:

- a) wyposażonych w silnik: hulajnóg, rowerów, urządzeń samobalansujących, skuterów, wózków,
- b) hulajnóg i rowerów systemów współdzielonych;
- c) hulajnóg niewyposażonych w silnik, których nie można złożyć, z wyłączeniem małych hulajnóg dziecięcych przewożonych przez opiekuna towarzyszącego dziecku, w sposób nieprzeszkadzający innym pasażerom;
- d) rowerów wieloosobowych;
- e) rowerów wielokołowych (trzy i więcej kół), wózków i przyczep rowerowych;
- h) wózków podręcznych, z wyłączeniem toreb - wózków zakupowych;
- i) innych pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

2. Osoby, które z uwagi na wykonywany zawód zobowiązane są do posiadania przy sobie nabitej broni palnej, mogą ją przewozić w autobusie pod warunkiem, że jest ona odpowiednio zabezpieczona.

**§ 31. 1.** Pasażer zobowiązany jest nadzorować przewożony ze sobą w autobusie bagaż i zwierzęta.

2. Operator odpowiada za przewożony bagaż i zwierzęta tylko wtedy, gdy szkoda powstała z jego winy.
3. Pasażer odpowiada za szkody powstałe w autobusie w związku z przewozem bagażu i zwierząt tylko wtedy, gdy szkoda powstała z jego winy.

## **Rozdział VI**

### **Kontrola biletów**

#### **§ 32.**

1. Do kontroli biletów upoważnieni są kontrolerzy biletów i kierowcy autobusów.
2. Na wezwanie osób, o których mowa w ust. 1 pasażer ma obowiązek niezwłocznie okazać ważny bilet lub inny dokument uprawniający do przejazdu lub przewozu bagażu.
3. Kontrolerzy biletów posiadają identyfikatory ze zdjęciem, zawierające: numer służbowy, nazwę operatora, zakres uprawnień, datę ważności oraz podpis i pieczęć wystawiającego dokument. Kontrolerzy wyposażeni są w czytniki kontrolerskie (certyfikowana kontrolerka), tj. urządzenia służące do kontroli wniesienia opłaty za przejazd biletami wirtualnymi.
4. Kontrolerzy biletów dokonujący kontroli w autobusach zobowiązani są do wylegitymowania się przed pasażerami.
5. Pasażer może nie okazać kontrolerowi biletu lub dokumentu uprawniającego go do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, jeżeli kontrolujący nie spełni wymogu, o którym mowa w ust. 4.

#### **§ 33.**

1. W razie stwierdzenia braku odpowiedniego biletu albo dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, osoba upoważniona przez operatora powinna pobrać właściwą należność i opłatę dodatkową.
2. Osoba upoważniona przez operatora do kontroli biletów ma prawo:
  - 1) w razie odmowy zapłacenia należności - żądać okazania dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości podróżnego celem spisania danych do wystawienia opłaty kredytowej i dochodzenia należności;
  - 2) w razie odmowy zapłacenia należności i niemożności ustalenia tożsamości podróżnego zwrócić się do funkcjonariusza Policji lub innych organów porządkowych, o podjęcie czynności zmierzających do ustalenia tożsamości podróżnego;
  - 3) w razie uzasadnionego podejrzenia, że dokument przewozu albo dokument uprawniający do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego jest podrobiony lub przerobiony - zatrzymać dokument za pokwitowaniem oraz przesłać go prokuratorowi lub Policji, z powiadomieniem wystawcy dokumentu.

## **Rozdział VII**

### **Postępowanie z rzeczami znalezionymi**

#### **§ 34.**

1. Pasażer, który znalazł rzecz w autobusie powinien oddać ją obsłudze pojazdu lub w biurze rzeczy znalezionych przewoźnika.
2. Kierowca pojazdu ma obowiązek przekazać rzeczy znalezione w autobusie do biura rzeczy znalezionych przewoźnika.
3. Znalazcy przysługuje prawo sprawdzenia, czy kierowca autobusu przekazał znaną i otrzymaną od niego rzecz do biura rzeczy znalezionych przewoźnika.

#### **§ 35.**

1. Operator ma obowiązek prowadzić biuro rzeczy znalezionych.
2. W autobusach powinna się znajdować na widocznym miejscu informacja, do kogo i kiedy należy się zwracać w sprawie rzeczy znalezionych.
3. Rzeczy znalezione, co, do których istnieje możliwość ustalenia ich przynależności należy zwrócić niezwłocznie właścicielowi za pokwitowaniem.
4. Pozostałe rzeczy znalezione w autobusach przez pracowników operatora lub przekazane przez pasażerów przechowywane są w biurze rzeczy znalezionych przez okres jednego roku.
5. Jeżeli w ciągu jednego roku od chwili przyjęcia rzeczy do biura rzeczy znalezionych nikt nie zgłosi się po ich odbiór, to:
  - 1) rzeczy bezwartościowe i bezużyteczne np. pojedyncze rękawiczki, buciki dziecięce itp. niszczy się komisyjnie sporządzając na tą okoliczność protokół;
  - 2) rzeczy użyteczne i pieniądze przekazuje się działającemu na terenie miasta organizacjom pomocy społecznej lub placówkom opiekuńczo-wychowawczym za pokwitowaniem lub na podstawie protokołu.
6. W sprawach dotyczących rzeczy znalezionych nie uregulowanych w niniejszych zasadach stosuje się powszechnie obowiązujące w tym zakresie przepisy.

## **Rozdział VIII**

### **Przepisy końcowe**

**§ 36.** Skargi i wnioski dotyczące funkcjonowania miejskiego transportu zbiorowego można składać w siedzibie operatora .

**§ 37.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard.

**§ 38.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, z mocą obowiązującą od 23 października 2025 r.